


The diagram illustrates the placement of traffic signs and safety equipment for a road construction site, divided into two sections: a top section for a single-lane road and a bottom section for a two-lane road.

Top Section (Single-lane road):

- Start with a **B-42** sign.
- Followed by a **20m** distance.
- Then a **U-20b** sign.
- Next is a warning sign for a deep excavation (**wykop - głębokość > 0,5m**).
- Followed by a prism with a height of at least **0,5m** and a width of at least **5m**.
- Then a **U-3d** sign.
- Followed by a **40m** distance.
- Then **B-25** and **B-33** signs.
- Finally, a **20-60m** distance for **A-12B** and **A-14** signs.

Bottom Section (Two-lane road):

- Start with **A-12c** and **A-14** signs.
- Followed by a **20-60m** distance.
- Then **B-25** and **B-33** signs.
- Followed by a **40m** distance.
- Then a **B-42** sign.
- Followed by a **20m** distance.
- Finally, a **U-3d** sign.

 B-42
tymczas

projektowane oznakowanie tymczasowe

Krawędź jezdni

Krawędź pobocza tłuczniewego / krawędź chodnika

Zamawiający: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcis ul. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 381 206; artur@ajko.com.pl		
Obiekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z zadaniem: "Przebudowa drogi w miejscowości Dębno."				
Nazwa rysunku Schemat tymczasowego oznakowania robót nr 1				Skala 1:500
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcis	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	10.2020	
Data opracowania: Październik 2020		Opracowanie: TOR	Nr rysunku 2	Nr arkusza 1